



INFORMATIE OVER RACEBEHEER

BRIEFING DIJON START LANCERING



Deze briefing is gebaseerd op de standaard FFSA 2026 asfaltcircuitreglementen en de FIA International Sporting Code

ALGEMENE INFORMATIE EN PROCEDURES

VLAGGEN: je moet hun betekenis kennen en respecteren (FFSA-modelregels voor asfaltcircuits).

UITRUSTING: Bestuurders moeten alle beschermende kleding en helmen (zoals aangegeven tijdens hun eerste controle) bewaren totdat ze terug zijn in hun garage.

PROCEDURES:

1. **"VOLLEDIGE COURSE GEEL":** alleen tijdens de kwalificatietraining
De kwalificatiesessie wordt geneutraliseerd door de "FULL COURSE YELLOW" => gele vlag en FCY-borden bij elk marshalstation; **je moet afremmen, maximaal 80 km, inhalen is verboden.**
Einde van neutralisatie => groene vlaggen bij elk marshalstation voor 1 ronde.
WATCH wrakstukken, mannen en bergingsvoertuigen op het spoor. Tijden worden niet langer meegenomen, maar worden gecontroleerd.
2. **RODE VLAG:** Om een vergadering te onderbreken, volg de instructies van de stewards.
⇒ Vrije training: vertragen, inhalingsverbod, verplichting terug te keren naar de pitstraat. Op besluit van de DC wordt de sessie hervat voor de rest van de sessie.
⇒ Kwalificatiesessie: vertragen, inhalingsverbod, verplichting om terug te keren naar de pitstraat. Op beslissing van de DC wordt de sessie hervat voor de rest van de sessie. Het is verboden om aan de auto te werken.
⇒ Racen: langzamer, inhalen is strikt verboden, ga naar de pitstraat en blijf in de snelle rijstrook. Het is verboden om aan de auto te werken.
De race wordt hervat met een SAFETY CAR-procedure. De DC kondigt de hervatting van de race aan via signalen (1 minuut motor).
3. **SAFETY CAR:** overeenkomstig Bijlage H van artikel 2.10.8 van de CSI. De safety car zal worden gebruikt om de race te neutraliseren.
⇒ De gele lichten zullen branden. Bij elke marshalpost worden de gele vlag + de "SC"-borden getoond. Dubbel geel gewaaid bij het incidentcontrolepunt.
⇒ Vertraag en vorm een rij achter de leider. Deze fungeert als een "Safety Car" totdat de officiële SC weer op het circuit komt; inhalen is strikt verboden.
⇒ De Safety Car komt met de **oranje lichten aan het circuit op**. Het inhalen van de SC is verboden (tenzij je het bevel van de SC hebt ontvangen met groene **lichten aan**), ga achter hem met een maximale afstand van 5 auto's.
⇒ Je moet de SC volgen waar hij ook heen gaat als de **oranje lichten aan zijn** (ontsnappingsroutes, pitstraat...).
- ⇒ Aan het einde van de procedure schakelt de SC zijn T8-lichten uit, worden alle gele vlaggen verwijderd, alleen het SC-bord wordt weergegeven; de SC voegt zich aan het einde van ronde > de pitstraat in, op dat moment kan de eerste auto achter de SC het tempo bepalen zonder grillige acceleratie, zonder te remmen...
⇒ Wanneer de SC de pit-ingang nadert, worden alle "SC"-borden verwijderd en wordt er één groene vlag/groen licht getoond bij de herstart-/tijdlijn - > de auto's achter **elkaar staan** en **inhalen pas is toegestaan nadat** de herstart-/tijdlijn is gepasseerd.

SPECIFIEKE INFORMATIE OVER HET EVENEMENT

1. **SCHEMA'S:** Houd rekening met de huidige Officiële Versie **V3**, eventuele wijzigingen worden weergegeven via het officiële scorebord en online in het officiële tijdsysteem van het evenement: www.its-results.com
2. **TOUR: DIJON**

Tijdritsectoren	3 sectoren / 2 inters	Weergave van racetijd/ronde aftelling	Bij DC aan de zijkant van het circuit, bij de mandje van de racerichting
Transponders	Huur mogelijk bij het Tijdbureau	Strafpresentatiegebied	Naar de basket van de racerichting
Snelheid in de pitstraat	60 km/u vanaf de ingangslijn en het beperkingsbord	Zone de Stop & Go	Voor de DC rechts voor de pituitgang
Toegang tot de pitstraat	Sla rechtsaf bij bocht 9	SC-positie op de eerste ronde van de rest van de race	Bocht T6 in de eerste ronde en verlaat dan de pits BEHALVE 300 KM: alleen bij T6
Pitstraatuitgang	Einde van de snelheidslimiet op de lijn en bord	SC licht uit	T5 Corner
Lengte tussen pit-in en pit-out	342 meter	Polepositie	Goed
Reistijd voor Pit Lane	20,50 seconden bij 60 km/u	Rotatierichting	Met de klok mee
2X2 online training	Tussen T6-T7		

3. **TOEGANG TOT HET CIRCUIT:** Voor alle sessies (kwalificatie en races) behalve vrije training, moeten de auto's zich verzamelen in een pre-grid om toegang te krijgen tot de pitstraat en het circuit op bevel van de marshal en het groene licht bij de uitgang van de pitstraat te betreden.
4. **PIT-RIJSTROOK:** Snelheidslimiet van 50 km/u, geregeld door radar vanaf de inrijlijn + limietbord tot de afritlijn + eindlimietbord. De "snelle rijstrook" moet altijd vrij van toegang blijven. Het centrale deel scheidt de "snelle rijstrook" van het "werkgebied". Het is verboden om in het centrale deel te stoppen. Auto's in de "snelle rijstrook" hebben voorrang boven degenen die hun plek verlaten.

5. **VEILIGHEID:** Brandblussers zijn beschikbaar langs het spoor en worden aangegeven door kleine rode "F"-bordjes. Pechfluiten voor auto's zijn oranje. De persoon die verantwoordelijk is voor het bijtanken moet dit doen met uitrusting.
 6. **GEDRAGSCODE:** Als je na een incident op het circuit moet stoppen, laat het ons dan zo snel mogelijk weten of je "oké" bent. Een duim omhoog naar de marshal is het "ok"-signaal.
 Als je op de baan moet stoppen, ga dan zo ver mogelijk van de racelijn af. Het is makkelijker voor de marshals om je te helpen evacueren als je dicht bij een veiligheidsopening (oranje rails) bent.
 Coureurs moeten tussen hun categorieën vechten en elkaar respecteren tussen de verschillende categorieën. RESPECT = GEEN CONTACT
 Als je een motorprobleem hebt, een verdacht geluid; **stop dan zo snel mogelijk buiten de racelijn om de baancondities niet te verslechteren en gevaar te creëren.**
 7. **KWALIFICATIETRAINING:** Start bij het groene licht en groene vlag van de marshal bij de uitgang van de pitstraat. Elke deelnemer moet minstens één getimede ronde afleggen op de auto waarin hij is ingeschreven.
 8. **RACE:** Alle startprocedures worden "LIGHTENED" tenzij anders vermeld. (Art7.3.1.4.2 FFSA circuitstandaardreglementen)
 ⇒ De auto's verlaten de pre-grid in de volgorde van de startgrid. (Vereenvoudigde procedure = geen verkenningsronde)
 ⇒ Groen licht pitstraatuitgang = start van de ronde in een 2x2-formatie achter de officiële auto
 ⇒ Startopbouw bij T8 is het verboden om de banden op te warmen. Het veld moet gegroepeerd blijven met een afstand van minder dan 5 meter tussen de auto's. Het is verboden om onregelmatig te remmen of te accelereren (= startsimulatie), een constante snelheid aan te houden.
 - De officiële auto rijdt de pitstraat in, de leider moet het opgelegde tempo aanhouden (tussen 70-90 km/u).
 - Verkeerslichtpad **5 rode lichten aan** -> **5 groene lichten aan** = VERTREK. Inhalen toegestaan zodra de 5 groene lichten branden
 - Verkeerslichtbrug: **rode lichten aan + knipperende gele lichten** = de auto's moeten een nieuwe formatieronde rijden, de leider bepaalt het tempo, formatie bij **bocht 8**.
- Van de baan gaan of spinnen tijdens de formatieronde... = achteraan in het veld beginnen. Het is verboden om je positie terug te winnen (Art. 7.3.1.4.2)
- Volgens Art. 8.2.2.1 RSC wordt elke startsimulatie bestraft met een Drive Through.
9. **RACEROUTE:** De baangrenzen worden aangegeven door een doorlopende witte streep aan de linker- en rechterzijde. **ZORG ALTIJD DAT ER MINSTENS ÉÉN WIEL OP DE BAAN STAAT. De witte strepen maken deel uit van het circuit, maar niet van de kerbs.**
 10. **AANKOMST / GERUITE VLAG:** Kwalificatietraining en races eindigen bij de finishvlag - > vertragingronde / **inhaleverbod**. Alle auto's verlaten de baan via parc ferme. Coureurs voor het podium volgen de instructies van het HVM-team of de stewards om zo snel mogelijk op het podium te komen. Het is verboden om auto's te raken die onder parc ferme rijden.
 11. **PARC FERME:** auto's gekozen door de technische commissaris
 12. **KLACHTENDEADLINES:** De deadline voor klachten is 30 minuten na publicatie van de voorlopige resultaten die door de DC zijn ondertekend op de www.its-results.com website of via de evenementpagina op www.hvmracing.fr
 13. **300 KM RACE:** pitstop, **twee verplichte stops** van **2'30"**. 1e: 23e en 37,599e; 2e: 53e en 67,599e en 3e: 83e en 97,599

